



# Inspecciones principales de puentes para la M-45 y M-501.

Madrid, España / 2007-2012

Tipología estructural  
Cliente  
Alcance

sistema de gestión de puentes  
M-45 / M-501  
inspecciones principales



Se han realizado una serie de Inspecciones Principales sobre todas las estructuras del tramo 1 de la M-45 y de la Ruta de los Pantanos. Las Inspecciones Principales se realizan de forma periódica y no precisan de medios especiales. Consisten en la observación visual de los daños, su diagnóstico, y el análisis de los futuros mecanismos de deterioro asociados a los daños observados. Las Inspecciones Principales requieren por tanto de la participación de personal con conocimientos adecuados de materiales, estructuras, e historia de la construcción, y están encaminadas a una adecuada gestión del patrimonio, de forma que las inversiones futuras se concentren en los puntos realmente necesarios.

El resultado de las Inspecciones se plasma en un Informe en el que cada una de las estructuras queda caracterizada por un Índice Global de Gravedad de cada estructura. Este Índice global se obtiene a partir del Índice de Gravedad del elemento dañado, que se pondera en función de la importancia del elemento. El Índice Global de Gravedad corresponde por tanto al estado de la obra atendiendo a sus elementos más importantes en mayor medida. En función del resultado de la inspección, plasmado en el "índice global de gravedad", se propone la acción a realizar, que puede ser la comprobación de la evolución en la siguiente inspección principal general, o la realización de una inspección especial.



C/ Barquillo 23, 2º | 28004 Madrid | España  
T. (+34) 917 014 460 | F. (+34) 915 327 864  
[www.fhecor.com](http://www.fhecor.com) | [fhecor@fhecor.es](mailto:fhecor@fhecor.es)